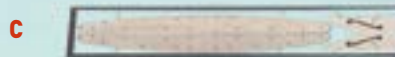


# Деревянные стержни и декоративные элементы

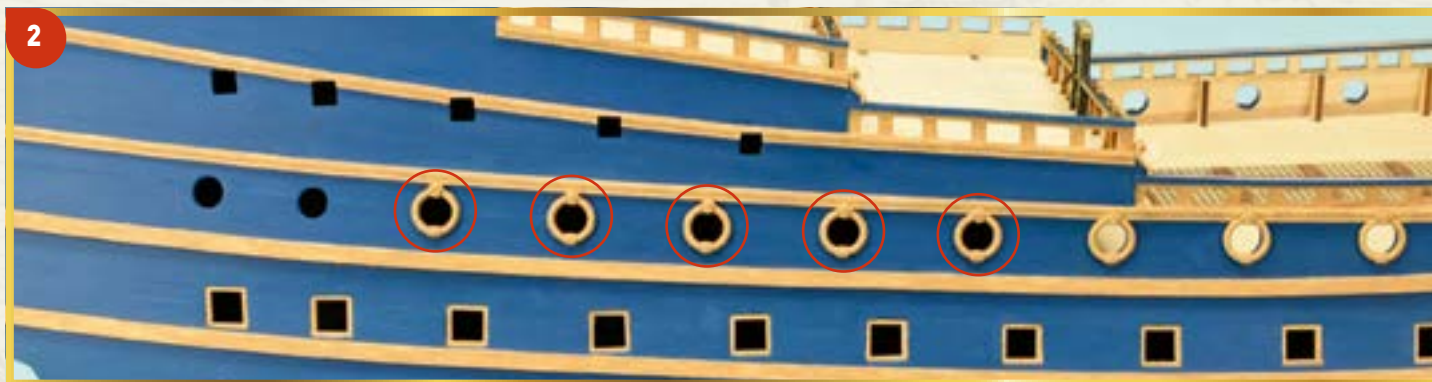


## КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ 100

- A** Деревянный стержень диаметром 6 x 350 мм
- B** Деревянный стержень диаметром 5 x 300 мм
- C** Украшения пушки и якоря
- D** Круглые украшения полупортов



**1** Сегодня мы начнем работу с установки пяти круглых украшений полупортов на правом борту корпуса нашей модели. Используя надфиль, обработайте полученные с данным выпуском украшения полупортов, чтобы избавиться от возможных мелких дефектов. Затем покрасьте их так же, как вы красили подобные элементы ранее.



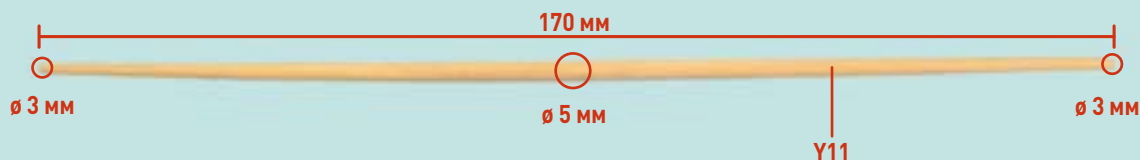
**2** Установите украшения на круглые полупорты, выделенные на фотографии. Для этого воспользуйтесь инструкцией выпуска 91.

3



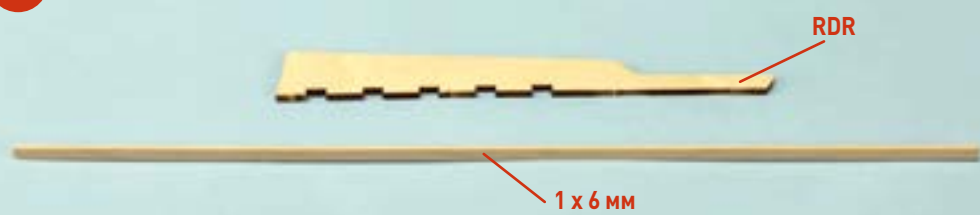
**3** Теперь перейдем к изготовлению двух новых реев. Возьмите стержень диаметром 6 x 350 мм, полученный с данным выпуском. Отрежьте от него фрагмент длиной 315 мм, затем заузьте его так, чтобы диаметр его концов составлял 3 мм. Пометьте этот рей как Y3.

4



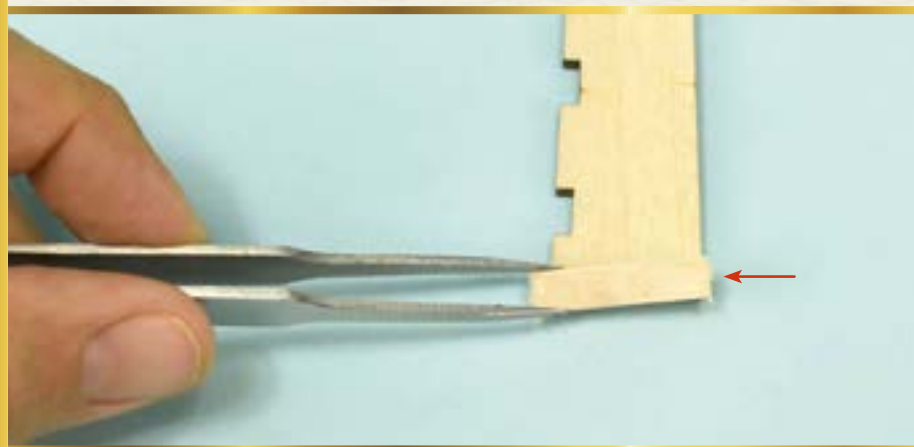
**4** Возьмите стержень диаметром 5 x 300 мм, полученный с данным выпуском, и отрежьте от него фрагмент длиной 170 мм. Заузьте его так, чтобы диаметр его концов составлял 3 мм. Пометьте этот рей как Y11.

5

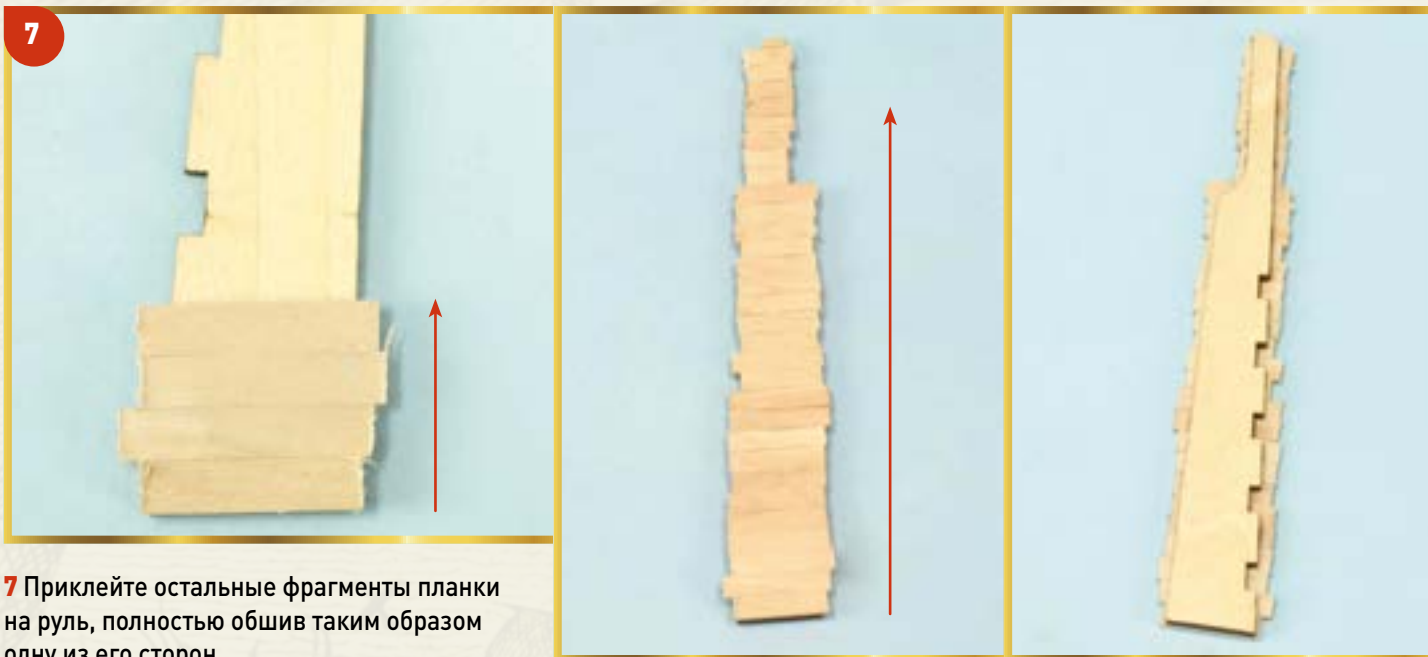


**5** Теперь перейдем к работе над рулем нашей модели. Извлеките руль (деталь RDR) из деревянной матрицы, полученной вами с выпуском 82. Возьмите несколько оставшихся фрагментов планок сечением 1 x 6 мм (эти планки прилагались к выпускам 83 и 84).

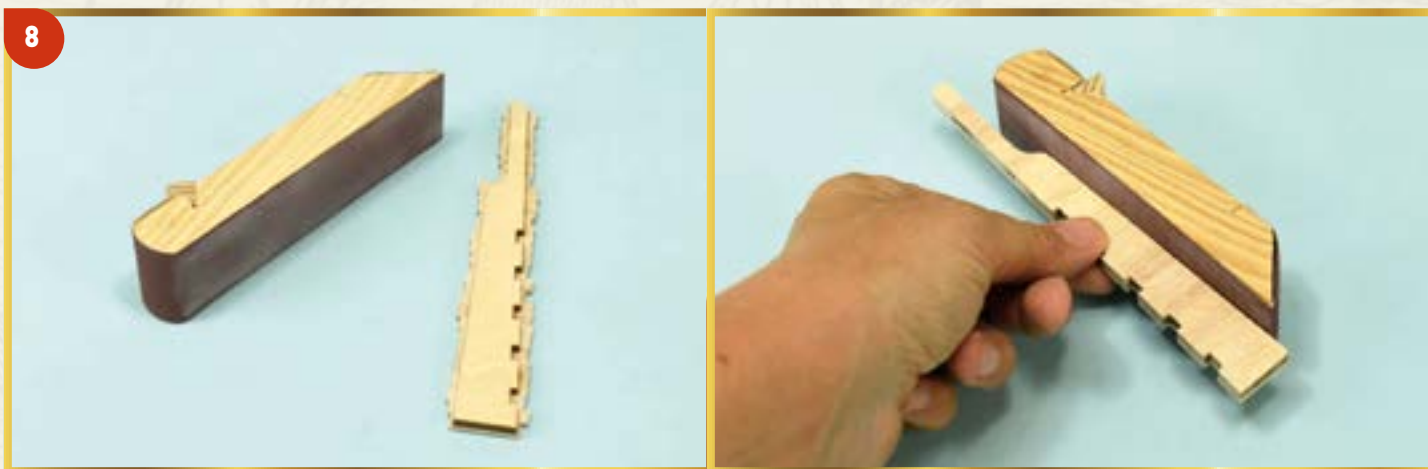
6



**6** Нарежьте из остатков планок сечением 1 x 6 мм фрагменты чуть длиннее ширины руля. Затем приклейте один из них на нижний конец руля.



**7** Приклейте остальные фрагменты планки на руль, полностью обшив таким образом одну из его сторон.



**8** С помощью ножа и наждачной бумаги удалите выступающие части планок и обработайте их края так, чтобы они были вровень с краями руля.



**9** Повторите операции шагов 7 и 8 на другой стороне руля.

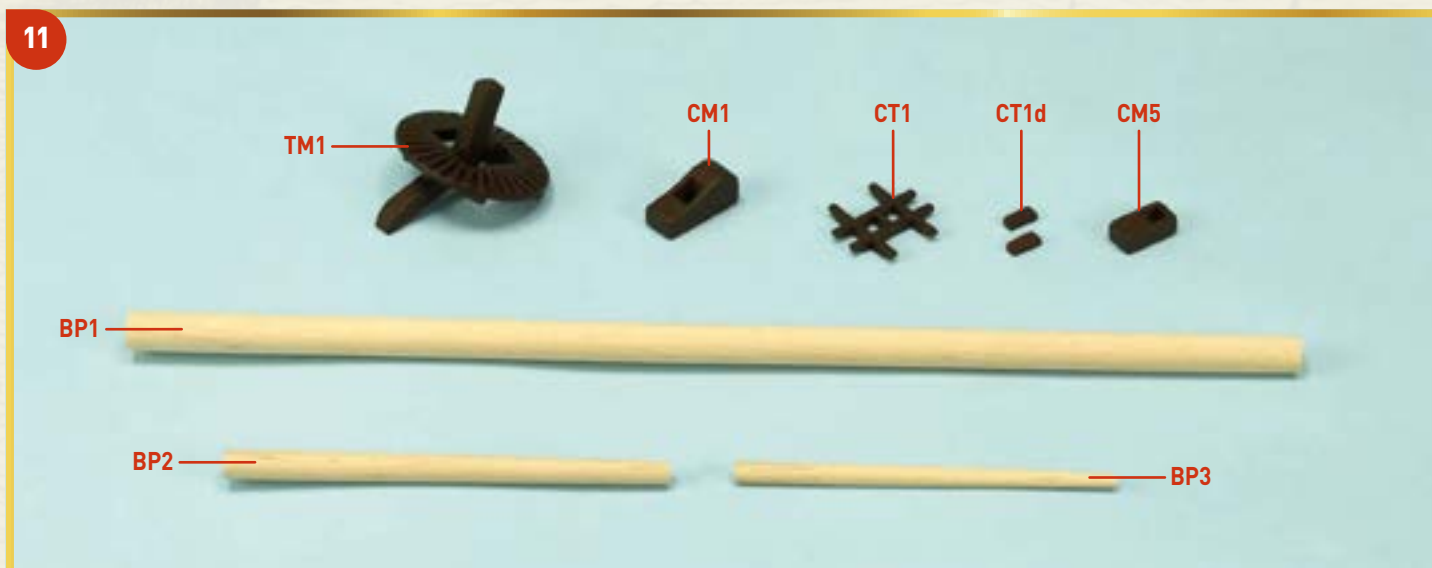


10



**10** На этой же стороне руля также обработайте края обшивки, сделав их вровень с краями самого руля. Закончив, временно уберите руль нашей модели — мы вернемся к работе над ним в следующих выпусках.

11



**11** Далее мы начнем собирать бушприт модели. Возьмите детали, изображенные на фотографии сверху (мы работали над ними на этапах 79 и 82).

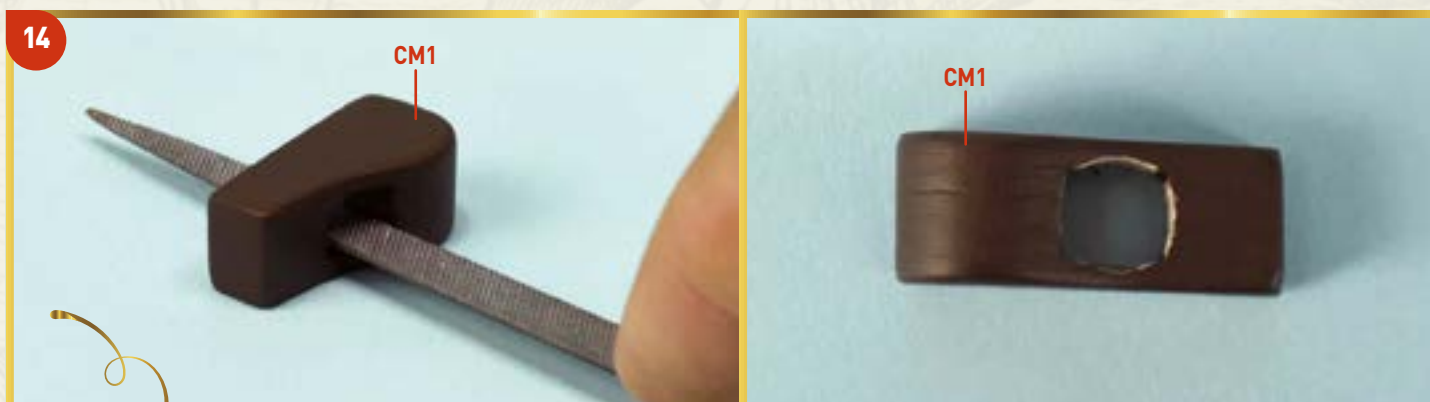
12



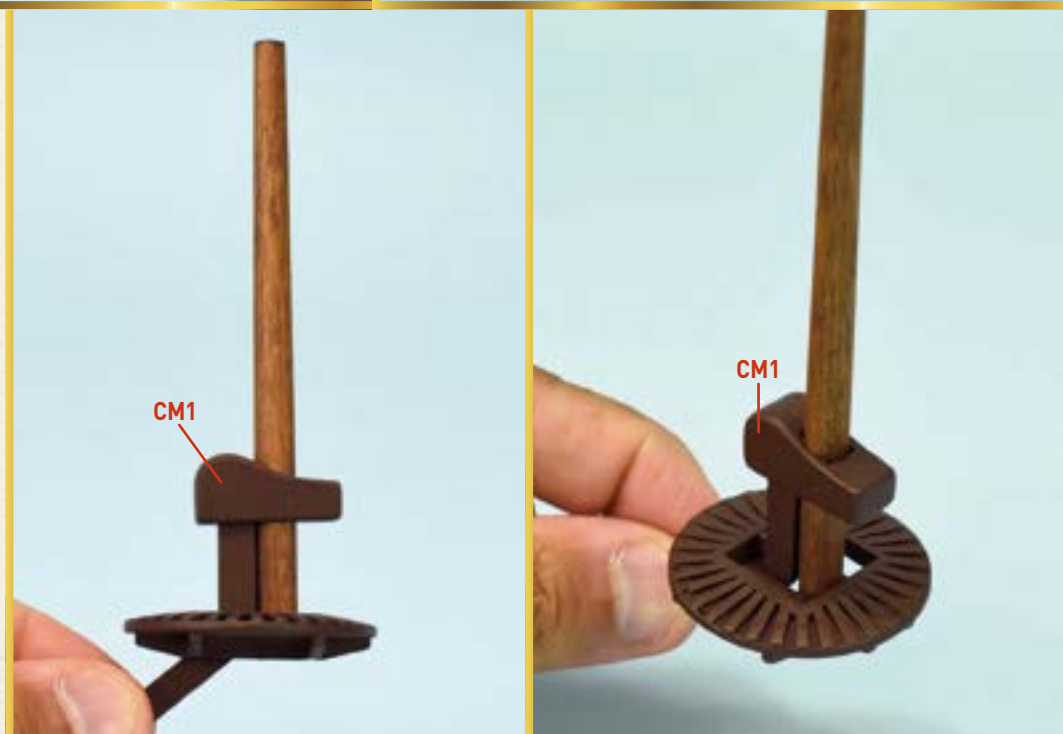
**12** Нанесите один слой морилки цвета «орех» на детали BP1, BP2 и BP3.



**13** Приклейте шпор блинда-стенга BP2 (конец детали, имеющий наибольший диаметр) между лонга-салингами и краспицей марса TM1. Следите за тем, чтобы с нижней стороны марса шпор был вровень с лонга-салингами и с краспицей.

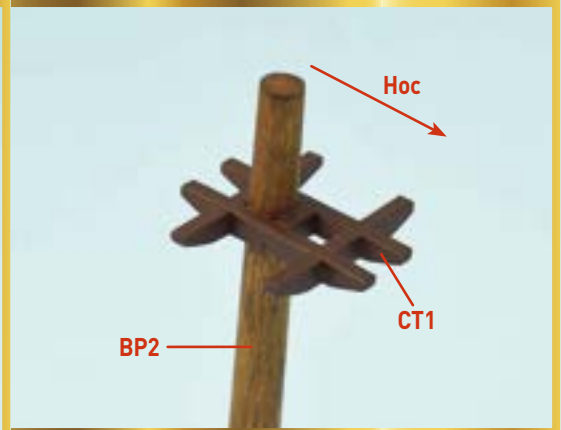
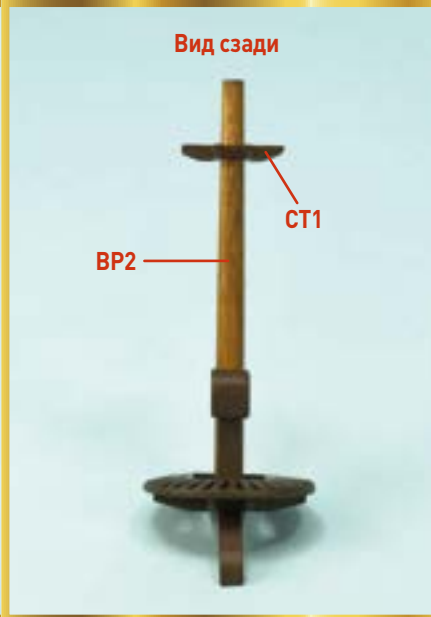
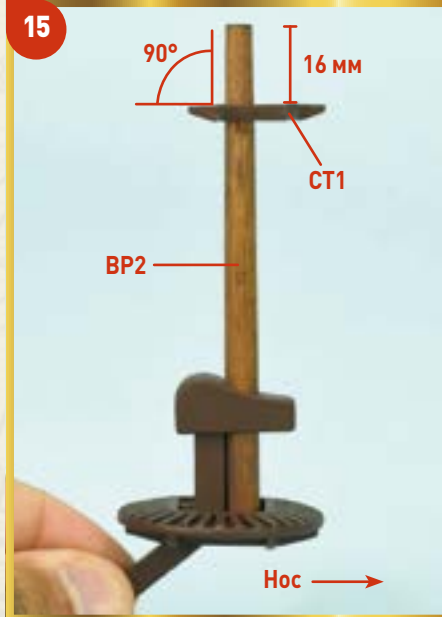


**14** Возьмите эзельгофт СМ1 и проверьте, чтобы кница и блинда-стенга плотно входили в него. При необходимости подточите его отверстия надфилем, после чего приклейте эзельгофт так, как показано на фотографии. Подобная проверка и подгонка необходимы всем марсам, салингам и эзельгофтам модели, так как диаметры их отверстий зависят от диаметров мачт и стеньг, концы которых вы зауживали.





15



**15** Приклейте салинг СТ1 к верхнему концу блинда-стенки ВР2, расположив его строго перпендикулярно к ней и следуя размерам, приведенным на первой фотографии.

16

**16** Теперь возьмите деталь ВР3 и эзельгофт СМ5: приклейте их к собранной в предыдущих шагах конструкции (тщательно проверяя соединения деталей между собой — они должны быть вровень друг с другом) так, как показано на фотографиях внизу.

